




METAS QUE ABORDA LA INICIATIVA:  **11.2** Para el 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad

 **11.6** Para el 2030, reducir el impacto ambiental negativo per capita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo  **11.b** Para el 2030, aumentar considerablemente el número de ciudades y asentamientos humanos que adoptan e implementan políticas y planes integrados para promover la inclusión, el uso eficiente de los recursos, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él y la resiliencia ante los desastres, y desarrollar y poner en práctica, en consonancia con el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030, la gestión integral de los riesgos de desastre a todos los niveles



Resumen Ejecutivo

Innovar para mejorar la calidad de vida de las personas teniendo en cuenta el cuidado del medio ambiente, es una de las premisas que le ha permitido a Siemens ser referente y líder en tecnología, dado su amplio portfolio en productos y servicios verdes. Un ejemplo concreto de ello, es la Herramienta "City Performance Tool" (CyPT), la cual permite examinar una serie de más de 70 tecnologías innovadoras diferentes en los campos de energía, edificación y transporte en diferentes periodos de tiempo y niveles de implementación. Esta innovación muestra una detallada visualización de cómo, escogiendo las tecnologías adecuadas a cada ciudad, mejorará la ciudad en términos de calidad del aire y gases de efecto invernadero minimizando los impactos medioambientales negativos. Y, a su vez muestra los nuevos puestos de trabajo que cada nueva tecnología implementada, creará en la ciudad.

Objetivo:
LOGRAR QUE LAS CIUDADES Y LOS
ASENTAMIENTOS HUMANOS SEAN
INCLUSIVOS, SEGUROS, RESILIENTES Y
SOSTENIBLES

#ODSConexos:

ODS 7 Energía asequible y no contaminante **ODS 8** Trabajo decente y crecimiento económico **ODS 9** Industria, Innovación y Estructura **ODS 13** Acción por el clima **ODS 17** Alianza para lograr los objetivos

#AlianzasEstratégicas:
Privado - Público

#PalabrasClave: "Energía", "Tecnología", "Medioambiente", "Eficiencia energética", "Emisiones", "CO2", "Electricidad", "Innovación", "Transporte", "Edificación", "Fotovoltaica".

Descripción

• Antecedentes

Buenos Aires tiene como objetivo para el 2030 la reducción del CO2, mejorar la calidad del aire, reducir el tráfico, y un aumento considerable de energías renovables, según el plan lanzado por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires "Cambio Climático: Plan de acción para el 2030". Para ello, Siemens ha trabajado durante el último año en un estudio preliminar para la Ciudad de Buenos Aires (sin costo) a modo de colaboración donde, la herramienta "City Performance Tool" permitió el análisis del impacto económico y medioambiental al implementar 10 tecnologías e infraestructuras en los sectores de transporte, edificación y energía. La implementación de estas

tecnologías ayudarían a Buenos Aires en la consecución de sus objetivos de emisiones y calidad del aire para el año 2030. Mediante la puesta en marcha de cinco tecnologías de transporte, cuatro tecnologías para edificios y generando el 10% del consumo de electricidad por energía fotovoltaica, Buenos Aires podría reducir las emisiones anuales de CO₂eq en un 17% con respecto al escenario "business as usual" en 2030, PM₁₀ en un 15%, NO_x en un 23%; y a la misma vez, la creación de más de 60.000 puestos de empleo a tiempo completo. Mientras que todos estos cambios podrían ser un gran punto de partida para conseguir los objetivos planteados por la ciudad, con un 17% de reducciones sigue habiendo un 13% restante para llegar al objetivo impuesto del 30% para el 2030. Por esto mismo, Siemens también propone un estudio en el que podría mostrar a la ciudad el impacto de más de 73 tecnologías adicionales y distintas para que puedan evaluar sus posibilidades con escenarios que van más allá de las propuestas de Buenos Aires.

Potenciales acciones propuestas a implementar:

EcoBici: actualmente EcoBici tiene alrededor de 1.500 bicicletas. El modelo propone aumentar el número a 8.700. Con la instalación y el mantenimiento de las bicis y estaciones, se prevé la creación de nuevos puestos de trabajo adicionales.

EcoBus: con la actual forma de generar electricidad, si se convirtiera la flota completa de autobuses a eléctricos, la reducción anual de CO₂eq se situaría cerca del 4% del total de emisiones de transporte, y casi un 20% de reducciones en los niveles de NO_x. Los cálculos de puestos de trabajo adicionales incluyen la instalación de las estaciones de carga eléctrica para los eBus.

BRT - Metrobus: extender el actual sistema con tres líneas adicionales, las reducciones totales de CO₂eq se acercarán al 6% y más del 5% en reducciones de PM₁₀ y NO_x. Los cálculos en cuanto a nuevos puestos de trabajo incluyen los nuevos conductores para las 3 líneas adicionales y la instalación de la estación de carga.

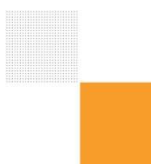
Subte: implementado una nueva línea de metro podría reducir las emisiones totales de CO₂eq y NO_x en casi un 1% y un 0.5% en PM₁₀. Para el cálculo de los puestos de trabajo adicionales se ha tenido en cuenta los trabajadores necesarios para construir una nueva línea y los conductores necesarios para cubrir la demanda creada.

Congestion Charge: instalando un sistema inteligente para zonas de bajas emisiones (Congestion Charge) que controle el flujo del tráfico para conseguir una reducción de este del 10% se reducirían alrededor del 5% de las emisiones totales de CO₂eq, 3% de PM₁₀ y el 0.1% de NO_x provenientes del transporte. En el cálculo de nuevos puestos de trabajos locales se tiene en cuenta la instalación y operación de más de 100 cámaras alrededor de la ciudad.

PV: incrementando la energía solar hasta un 10% para el 2030, se podría reducir el total de las emisiones en más de un 8% de CO₂eq y en más de un 6% de PM₁₀ y NO_x.

Transporte + 10% Fotovoltaica (modelo combinado): complementando 5 tecnologías de transporte (eBRT - 4 líneas, autobuses eléctricos, bicicletas, congestion charge, nueva línea de metro), Buenos Aires podría reducir sus emisiones totales en un 17.3% o, en un 18% con la implementación de energía fotovoltaica.

Compromisos asumidos y alianzas generadas: alianza de cooperación junto al Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.



• **Barreras encontradas para el desarrollo de las acciones**

Basándonos en las tecnologías actuales, Buenos Aires necesitaría de una superficie estimada de unos 1.200 campos de futbol de paneles fotovoltaicos para generar el 10% de la energía consumida en la ciudad, lo cual a primera vista vemos impracticable sin consensuar esta política a nivel provincial/nacional, y compartir los techos de los edificios.

• **Contribución de la iniciativa al ODS y su proyección en tiempo**

El compromiso de Siemens en materia ambiental siempre ha sido parte de la estrategia corporativa. Estamos convencidos que para combatir el cambio climático y sus efectos, no solo debemos continuar innovando y ofreciendo productos y servicios con tecnologías limpias, sino facilitar también distintas estrategias a nuestros partners, que contribuyan a alcanzar los objetivos propuestos en Argentina a 2030 en materia de ODS (11.b, 13.2).

La implementación de 10 tecnologías e infraestructuras en los sectores de transporte, edificación y energía propuestas en este estudio, le permitirá a la Ciudad de Buenos Aires colaborar con uso eficiente de los recursos hablando en términos de eficiencia energética promoviendo la inversión en infraestructura energética y tecnologías limpias, facilitando la prestación de servicios energéticos modernos y sostenibles creando a su vez cientos de puestos de trabajo decente. La posibilidad de combinar tecnologías teniendo en cuenta distintos escenarios (modelos combinados), facilita el desarrollo de infraestructuras sostenibles, modernas y con mayor eficiencia.

Por otro lado, la posibilidad de incluir nuevas tecnologías sostenibles en los sistemas de transportes locales facilitará la minimización del impacto ambiental poniendo como eje central la mejor calidad del aire (11.6) y la disminución de las emisiones de CO2 per cápita.

• **Link**

www.siemens.com.ar

 Meta de Prioridad Nacional. Informe Voluntario Nacional 2017.

PROSPERIDAD

